

**Iepirkuma procedūras ziņojums
(informācijas apkopojums no protokoliem)**

1. **Pasūtītājs:**
Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests
Reģistrācijas Nr.90009029104
Juridiskā adrese: Laktas iela 8, Rīga, LV-1013
2. **Iepirkuma nosaukums:** Ārkārtas situāciju tehniskā nodrošinājuma operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa iegāde un aprīkošana
3. **Identifikācijas Nr.:** NMPD 2018/3 ResCo
4. **Iepirkuma procedūras veids:** Atklāts konkurss
5. **Līguma vai vispārīgās vienošanās priekšmets un līgumcena:**
Galvenais CPV kods: 34114121-3 (Neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas). Papildu CPV kodī: 50117200-0 (Ātrās palīdzības automašīnu pārbūves pakalpojumi), 50100000-6 (Transportlīdzekļu un ar tiem saistītā aprīkojuma remonts, apkope un saistītie pakalpojumi).
Iepirkuma priekšmets ir 1 (viena) jauna pilnībā aprīkota un Ceļu satiksmes drošības direkcijā (turpmāk – CSDD) reģistrēta ārkārtas situāciju tehniskā nodrošinājuma operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa (turpmāk – Prece) iegāde, piegāde un transportlīdzekļa apkopju un servisu pakalpojumu sniegšana saskaņā ar Nolikuma 5.pielikumā „Tehniskā specifikācija” noteikto.
6. **Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts IUB tīmekļvietnē un Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī (ja attiecināms):**26.01.2018.
7. **Iepirkuma komisijas izveidošanas pamatojums un sastāvs, iepirkuma procedūras dokumentu sagatavotāji un pieaicinātie eksperti:**
Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta (turpmāk – NMP dienests) 2018.gada 12.janvāra rīkojums Nr. 1-3/7 un tā grozījumi.
Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs – Transporta nodrošinājuma departamenta vadītājs Egils Lapiņš;
Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja vietnieks – Finanšu plānošanas un analīzes nodaļas galvenais ekonomists Arturs Niščaks;
Iepirkuma komisijas locekļi:
Latgales reģionālā centra vadītājs– Viktors Kosnarevičs;
Transporta resursu pārvaldības nodaļas galvenais speciālists Artis Bergs;
Projektu vadības nodaļas projekta vadītāja Jevgēnija Losa (ar grozījumiem Sintija Mūrniece);
Juridiskās nodaļas vadītāja vietniece Līga Žvedre (ar grozījumiem Laura Kolneja).
8. **Pretendentiem noteiktās kvalifikācijas prasības, piedāvājuma izvērtēšanas kritērijs, kā arī to īpatsvars nozīmīguma secībā:**
 - 8.1.Pretendentam ir spēkā esoša CSDD izsniegta transportlīdzekļu tirdzniecības vietas reģistrācijas apliecība saskaņā ar Ministru kabineta 2007.gada 18.decembra noteikumiem Nr.876 „Transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecības noteikumi”.
 - 8.2.Pretendentam ir jābūt piedāvātās preces ražotājam vai ražotāja autorizētam pārstāvim, vai sadarbības partnerim ar tiesībām pārdot tā precī, veikt piedāvātās preces tehniskās apkopes un remontus garantijas laikā.
 - 8.3.Pretendents ir reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā vai līdzvērtīgā reģistrā ārvalstīs, ja šāda reģistrācija ir nepieciešama saskaņā ar attiecīgās valsts normatīvajiem aktiem.
 - 8.4.Attiecībā uz Pretendentu nav iestājies kāds no Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmajā daļā noteiktajiem izslēgšanas gadījumiem, tajā skaitā nepastāv tādi apstākļi,

kuri Pretendentam liegtu piedalīties konkursā saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma prasībām.

8.5. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritēriji un tiem atbilstošie maksimāli iegūstamie punkti (Vērtējot piedāvājumus, rezultāti tiek apaļoti līdz simtdaļām (divas zīmes aiz komata)):

Nr. p.k.	Vērtēšanas kritēriji	Maksimālais iespējamais punktu skaits
1.	Finanšu piedāvājuma kopējais vērtējums (C):	(85)
1.1.	1 (viena) aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena ¹ (C _{OMT})	50
1.2.	Reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam ² (C _{apkopes})	10
1.3.	Transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam ³ (ΣC _{ekspl})	15
1.4.	Servisa pakalpojumu izmaksas (S _{izmaksas}):	(10)
1.4.1.	Autoservisa vienas darba stundas izmaksas ⁴ (S _{darbs})	5
1.4.2.	Atlaide autoservisā iegādātajām rezerves daļām un ekspluatācijas materiāliem ⁵ (S _{atl})	5
2.	Garantijas nosacījumu vērtējums (T)	(10)
3.	Tehniskā papildaprīkojuma vērtējums (J)	5
Kopā (K):		100

¹ viena aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena ietver operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa izgatavošanu, tā piegādes izmaksas, izdevumus par transportlīdzekļa reģistrāciju CSDD (balstoties uz NMP dienesta izsniegtu pilnvaru), kā arī transportlīdzekļa apdrošināšanas izmaksas (OCTA) atbilstoši Nolikuma 9.11.punktam, kamēr NMP dienests pieņem to savā īpašumā, riepas un apmācības, u.c., tieši un netieši ar Līguma izpildi saistītos izdevumus;

² reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam ietver visas izmaksas, kas saistītas ar ražotāja noteikto detaļu un tehnisko šķidrumu nomaiņu un transportlīdzekļa mezglu regulēšanas darbiem atbilstoši nobrauktajiem intervāliem (reglamentēto tehnisko apkopju intervālus un apkopju laikā veicamo darbu sarakstu un izmaksas Pretendents iesniedz kopā ar piedāvājumu);

³ transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu oglekļa dioksīda emisijām un piesārņotāju – slāpekļa oksīdu, metāna nesaturošo ogļdeņražu un cieto daļiņu – emisijām, kas saistītas ar attiecīgā transportlīdzekļa ekspluatāciju, izteiktas naudas izteiksmē saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumiem Nr.106 „Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku”;

⁴ Ja tiks piedāvātas dažādas darba stundas izmaksas, piedāvājuma vērtēšanai komisija izmantos lielāko darba stundas likmi, bet līguma izpildes laikā būs saistošas visas norādītās darba stundas likmes;

⁵ Ja tiks piedāvātas dažādas atlaides rezerves daļām un ekspluatācijas materiāliem, piedāvājuma vērtēšanai komisija izmantos mazāko atlaidi, bet līguma izpildes laikā būs saistošas visas atlaides. Atlaide tiek piemērota no Pretendenta katalogā/cenrādī norādītās preces cenas.

Finanšu piedāvājuma kopējo vērtējumu nosaka atbilstoši formulai:

$$C = C_{OMT} + C_{apkopes} + \sum C_{ekspl} + S_{izmaksas}, kur$$

C_{OMT} – vērtējums kritērijam viena aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena;

C_{apkopes} – vērtējums kritērijam reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam;

ΣC_{ekspl} – vērtējums kritērijam transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam;

S_{izmaksas} – vērtējums kritērijam servisa pakalpojumu izmaksas.

Kritēriju C_{OMT} aprēķina atbilstoši formulai:

$$C_{OMT} = \frac{C_{\min}}{C_{\text{pied}}} \times N_{OMT}, \text{kur}$$

C_{\min} - viszemākā piedāvātā 1 (viena) aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena, EUR bez PVN;

C_{pied} – Pretendenta piedāvātā 1 (viena) aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena, EUR bez PVN

N_{OMT} – kritērija maksimālais punktu skaits, kas kritērijam C_{OMT} ir vienāds ar 50.

Kritēriju C_{apkopes} aprēķina atbilstoši formulai:

$$C_{\text{apkopes}} = \frac{C_{\min}}{C_{\text{pied}}} \times N_{\text{apkopes}}, \text{kur}$$

C_{\min} – viszemākās reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam, EUR bez PVN;

C_{pied} – Pretendenta piedāvātās reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam, EUR bez PVN;

N_{apkopes} – kritērija maksimālais punktu skaits, kas kritērijam C_{apkopes} ir vienāds ar 10.

¹ Pretendents norāda reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas, kas jāapmaksā Pasūtītājam un kas netiek nodrošinātas garantijas nosacījumu ietvaros. Ja Pretendents piedāvā segt visas reglamentēto tehnisko apkopju izmaksas visam 300 000 km nobraukumam, tad Pretendents iegūst maksimālo punktu skaitu un šādā gadījumā pieņem, ka $C_{\min}=1$.

Kritēriju $\sum C_{\text{ekspl}}$ aprēķina atbilstoši formulai:

$$\sum C_{\text{ekspl}} = \frac{C_{\min}}{C_{\text{pied}}} \times N_{\text{ekspl}}, \text{kur}$$

C_{\min} – viszemākās transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu oglekļa dioksīda emisijām un piesārņotāju – slāpekļa oksīdu, metāna nesaturošo oglekļa dioksīdu un cieto daļiņu – emisijām, kas saistītas ar attiecīgā transportlīdzekļa ekspluatāciju, izteiktas naudas izteiksmē saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumiem Nr.106 „Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku”, ņemot vērā, ka NMP dienesta transportlīdzekļiem darbmūža nobraukums ir noteikts 300 000 km;

C_{pied} – Pretendenta piedāvātās transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu oglekļa dioksīda emisijām un piesārņotāju – slāpekļa oksīdu, metāna nesaturošo oglekļa dioksīdu un cieto daļiņu – emisijām, kas saistītas ar attiecīgā transportlīdzekļa ekspluatāciju, izteiktas naudas izteiksmē saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumiem Nr.106 „Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku”, ņemot vērā, ka NMP dienesta transportlīdzekļiem darbmūža nobraukums ir noteikts 300 000 km;

N_{ekspl} – kritērija maksimālais punktu skaits, kas kritērijam C_{ekspl} ir vienāds ar 15.

Metodika transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanai ($\sum C_{\text{ekspl}}$)

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas kopējās izmaksas aprēķina, saskaitot transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu, oglekļa dioksīda emisijām un piesārņotāju emisijām.

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas	=	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas	+	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas	+	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas
---	---	---	---	---	---	---

kopējās izmaksas (A)		izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu (B)		izmaksas saistībā ar oglekļa dioksīda emisijām (C)		izmaksas saistībā ar piesārņotāju emisijām (D)
-----------------------------	--	---	--	--	--	--

B - Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu aprēķina, reizinot transportlīdzekļa darbmūža nobraukumu ar enerģijas patēriņu uz kilometru un enerģijas izmaksām uz vienību.

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar enerģijas patēriņu	=	Transportlīdzekļa darbmūža nobraukums	x	Enerģijas patēriņš uz kilometru	x	Enerģijas izmaksas uz vienību
---	---	---------------------------------------	---	---------------------------------	---	-------------------------------

C - Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar oglekļa dioksīda emisijām aprēķina, reizinot darbmūža nobraukumu ar oglekļa dioksīda emisijām kilogramos uz kilometru un izmaksām uz kilogramu atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.106 „Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” pielikuma 3.tabulā minētajam oglekļa dioksīda emisiju izmaksu diapazonam.

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar oglekļa dioksīda emisijām	=	Darbmuža nobraukums	x	Oglekļa dioksīda emisijas kilogramos uz kilometru	x	Oglekļa dioksīda emisiju izmaksas uz kilogramu (atbilstoši Noteikumu pielikuma 3.tabulai)
--	---	---------------------	---	---	---	---

D - Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.106 „Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” pielikuma 3.tabulā minēto piesārņotāju emisijām aprēķina, saskaitot transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar slāpekļa oksīdu, metānu nesaturošo ogļūdeņražu un cieto daļiņu emisijām.

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar piesārņotāju emisijām	=	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar slāpekļa oksīdu (NOx) emisijām	+	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisijām	+	Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar cieto daļiņu (PM) emisijām
--	---	---	---	--	---	---

Metodika piesārņotāju (NOx; NMHC; PM) darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanai –Attiecībā uz katru piesārņotāju darbmūža ekspluatācijas izmaksas aprēķina, reizinot darbmūža nobraukumu ar emisijām gramus uz kilometru un attiecīgajām izmaksām uz gramu.

Transportlīdzekļa darbmūža ekspluatācijas izmaksas saistībā ar piesārņotāju (NOx; NMHC; PM) emisijām	=	Darbmūža nobraukums	x	Piesārņotāju (NOx; NMHC; PM) emisijas gramos uz kilometru	x	NOx/ NMHC/ PM emisiju izmaksas uz gramu
--	---	---------------------	---	---	---	---

Kritēriju $S_{izmaksas}$ aprēķina atbilstoši formulai:

$$S_{izmaksas} = S_{darbs} + S_{atl}, kur$$

S_{darbs} – vērtējums kritērijam autoservisa vienas darba stundas cena;

S_{atl} – vērtējums kritērijam atlaide rezerves daļām un ekspluatācijas materiāliem.

Kritēriju S_{darbs} aprēķina atbilstoši formulai:

$$S_{darbs} = \frac{S_{darbs\ min}}{S_{darbs\ pied}} \times N_{S_{darbs}}, kur$$

$S_{darbs\ min}$ – zemākā piedāvātā autoservisa darba stundas cena, EUR bez PVN;

$S_{darbs\ pied}$ – Pretendenta piedāvātā autoservisa darba stundas cena, EUR bez PVN;

$N_{S_{darbs}}$ – kritērija maksimālais punktu skaits, kas kritērijam S_{darbs} ir vienāds ar 5.

Kritēriju S_{atl} aprēķina atbilstoši formulai:

$$S_{atl} = \frac{S_{atl\ pied}}{S_{atl\ max}} \times N_{S_{atl}}, kur$$

$S_{atl\ pied}$ – Pretendenta piedāvātās atlaides lielums, % no mazumtirdzniecības cenas (bez PVN);

$S_{atl\ max}$ – vislielākā piedāvātā atlaide, % no mazumtirdzniecības cenas (bez PVN);

$N_{S_{atl}}$ – kritērija maksimālais punktu skaits, kas kritērijam S_{atl} ir vienāds ar 5.

Garantijas nosacījumu vērtējumu (T) nosaka:

Pretendents obligāti nodrošina transportlīdzeklim vismaz 24 (divdesmit četrus) mēnešu garantiju bez nobraukuma ierobežojuma (turpmāk – kopējā transportlīdzekļa garantija), kas attiecas gan uz transportlīdzekli, gan aprīkoto daļu, gan uzstādīto aprīkojumu, izņemot dilstošās transportlīdzekļa daļas (bremžu diski, bremžu uzlikas, riepas, ņemot vērā Latvijas klimatiskos apstākļus un ceļu kvalitāti);

Pretendenti, kas piedāvā ilgāku kopējo transportlīdzekļa garantiju bez nobraukuma ierobežojuma, iegūst punktus saskaņā ar šādu vērtējumu:

Kopējās garantijas laiks	Punktu skaits
Vismaz 24 mēneši	0
Vismaz 30 mēneši	2
Vismaz 36 mēneši	3
Vismaz 42 mēneši	4
Vismaz 48 mēneši	6
Vismaz 54 mēneši	8
Vismaz 60 mēneši	10

Pretendents obligāti nodrošina transportlīdzeklim vismaz 84 (astoņdesmit četrus) mēnešu garantiju transportlīdzekļa virsbūves pretkorozijas aizsardzībai pret caurrūsēšanu (ņemot vērā Latvijas klimatiskos apstākļus un ceļu kvalitāti);

Pretendents obligāti nodrošina transportlīdzeklim vismaz 60 (sešdesmit) mēnešu garantiju krāsojumam, izņemot aplīmējamus materiālus, kam garantija ir vismaz 36 (trīsdesmit seši) mēneši;

Pretendenti, kas nepiedāvā kopējo transportlīdzekļa garantiju vismaz 24 (divdesmit četrus) mēnešus, virsbūves pretkorozijas aizsardzības garantiju pret caurrūsēšanu vismaz 84 (astoņdesmit četrus) mēnešus, garantiju krāsojumam vismaz 60 (sešdesmit) mēnešus un garantiju aplīmējamiem materiāliem vismaz 36 (trīsdesmit seši) mēnešus, tiek noraidīti kā neatbilstoši;

Pretendentam kopējās transportlīdzekļa garantijas darbības laikā aizliegts izvirzīt papildus nosacījumus transportlīdzekļu ekspluatācijai un uzturēšanai, kas var ietekmēt transportlīdzekļu garantiju, tai skaitā arī transportlīdzekļu remontiem (izņemot garantijas remontus).

Tehniskā papildaprīkojuma vērtējumu (J) nosaka sekojoši:

Nr.p.k.	Tehniskā prasība	Punktu skaits
1.	Ja Pretendenta piedāvātā Transportlīdzekļa transmisija nodrošina automātiski vai manuāli ieslēdzamu transportlīdzekļa abu asu riteņu piedziņu (Tehniskās specifikācijas 4.2.2.apakšpunkts)	5 punkti

Kopējo Pretendenta vērtējuma punktu skaitu nosaka sekojoši:

$$K = C + T + J, \text{ kur}$$

C – Finanšu piedāvājuma kopējais vērtējums;

T – Garantijas nosacījumu vērtējums;

J – Tehniskā papildaprīkojuma vērtējums.

Katrs komisijas loceklis piedāvājumu vērtē individuāli, aizpildot un parakstot savu individuālo novērtēšanas tabulu.

Kopējo piedāvājuma punktu skaitu aprēķina, saskaitot komisijas locekļu individuālos vērtējumus par katru vērtēšanas kritēriju un izdalot ar komisijas locekļu skaitu (iegūstot vidējo aritmētisko). Iepirkumu komisijas locekļu individuālos novērtējumus komisija apkopo kopējā tabulā.

Par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu atzīst to piedāvājumu, kurš, apkopojot komisijas locekļu individuālos vērtējumus, ir saņēmis **vislielāko punktu skaitu** atbilstoši nolikuma 10.4.punktā noteiktajiem vērtēšanas kritērijiem.

Gadījumā, ja vairāku Pretendentu saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu punktu skaits ir vienāds, Komisija izvēlas tā Pretendenta piedāvājumu, kurš kritērijā „Transportlīdzekļa ekspluatācijas izmaksas 300 000 km darbmūža nobraukumam ³ ($\sum C_{\text{ekspl}}$)” ieguvis lielāko punktu skaitu. Ja arī šādā gadījumā ir vairāki pretendenti, Komisija izvēlēsies to pretendentu, kurš kritērijā „Tehniskā piedāvājuma - garantijas nosacījumu vērtējums (G)” ir ieguvis lielāko punktu skaitu. Ja arī šādā gadījumā ir vairāki pretendenti ar vienādu punktu skaitu, Komisija izvēlēsies to Pretendentu, kurš būs ieguvis lielāko punktu skaitu kritērijā C_{OMT} viena aprīkota operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena.

9. **Piedāvājumu iesniegšanas termiņš, kā arī pamatojums termiņa saīsinājumam, ja saīsināts termiņš:** 16.02.2018.
10. **Piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks:** 2018.gada 16.februāris plkst. 11:00, Rīgā, Laktas ielā 8
11. **Piegādātāju nosaukumi, kuri ir iesnieguši piedāvājumus, kā arī piedāvātās cenas:**

Nr. p.k.	Pozīcija	SIA „Domenikss”	SIA “Autofavorīts”
1.	Pilnībā aprīkota ārkārtas situāciju tehniskā nodrošinājuma operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa cena EUR bez PVN:	61 893.53	38 500.00
2.	Servisa pakalpojumu vienas stundas izmaksas, EUR bez PVN	37.00	33.00
3.	Atlaide rezerves daļām un ekspluatācijas materiāliem, %	15	15

12. **Pretendenta (vai pretendentu) nosaukums, ar kuru (vai kuriem) nolemts slēgt iepirkuma līgumu, līgumcena, kā arī piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums un pamatojums piedāvājuma izvēlei:** Nav
13. **Informācija (ja tā ir zināma) par to iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās daļu, kuru izraudzītais piegādātājs plānojis nodot apakšuzņēmējiem, kā arī apakšuzņēmēju nosaukumi:** Nav
14. **Pamatojums lēmumam par noraidītajiem pretendentiem, kā arī par iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošajiem piedāvājumiem:**
SIA “Autofavorīts” piedāvājums noraidīts kā neatbilstošs nolikuma 9.6.punkta prasībām.
Latvijas Lietuvas Pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020.gadam projekta “Sadarbība, kapacitātes stiprināšana un kopīga risku mazināšana Latvijas un Lietuvas medicīniskās un glābšanas personālam ēku sagrūvuma gadījumā” (“ResCo”) Nr. LLI-213 ietvaros, Konkursa priekšmeta iegādei NMP dienestam ir pieejami EUR 60 000.00 ar PVN. NMP dienesta budžetā nav papildus līdzekļi, ko novirzīt Ārkārtas situāciju tehniskā nodrošinājuma operatīvā medicīniskā transportlīdzekļa iegādei.
Ņemot vērā minēto, pamatojoties uz Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.107 “Iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība” 230.punktu, Komisija vienbalsīgi pieņēma lēmumu pārtraukt Konkursu, jo SIA “Domenikss” piedāvātā transportlīdzekļa cena būtiski pārsniedz NMP dienestam pieejamos finanšu līdzekļus.
15. **Ja noteiktajām pretendentu atlases prasībām atbilst tikai viens pretendents – pamatojums, ka izvirzītās prasības vērtējamas kā objektīvas un samērīgas:** Nav
16. **Lēmuma pamatojums, ja pasūtītājs pieņēmis lēmumu pārtraukt iepirkuma procedūru:**
Pamatojoties uz Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.107 “Iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība” 230.punktu, Komisija vienbalsīgi pieņēma lēmumu pārtraukt Konkursu, jo piedāvātā transportlīdzekļa cena būtiski pārsniedz NMP dienestam pieejamos finanšu līdzekļus.
17. **Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja pasūtītājs atzinis piedāvājumu par nepamatoti lētu:** Nav
18. **Iemesli, ja attiecināms, kuru dēļ piedāvājumu iesniegšanai ir izmantoti nevis elektroniski, bet citi saziņas līdzekļi:** Nav
19. **Konstatētie interešu konflikti un pasākumi, kas veikti saistībā ar tiem.** Nav